Einbau der SLK Dachautomatik der Firma reinhold engeneering beim SLK

Von Markus Gernandt alias Mekkes

Was braucht man:

1 x SLK Dachautomatik von der Firma reinhold-engeneering www.slk-module.de
20 cm Schrumpfschlauch
1 x Seitenschneider
1 x Abisolierzange
1 x Lötkolben und Lötzinn
1 x Knarre mit 10er Nuss
1 x Kreuzschlitzschraubendreher
1 x Doppelseitiges Klebeband

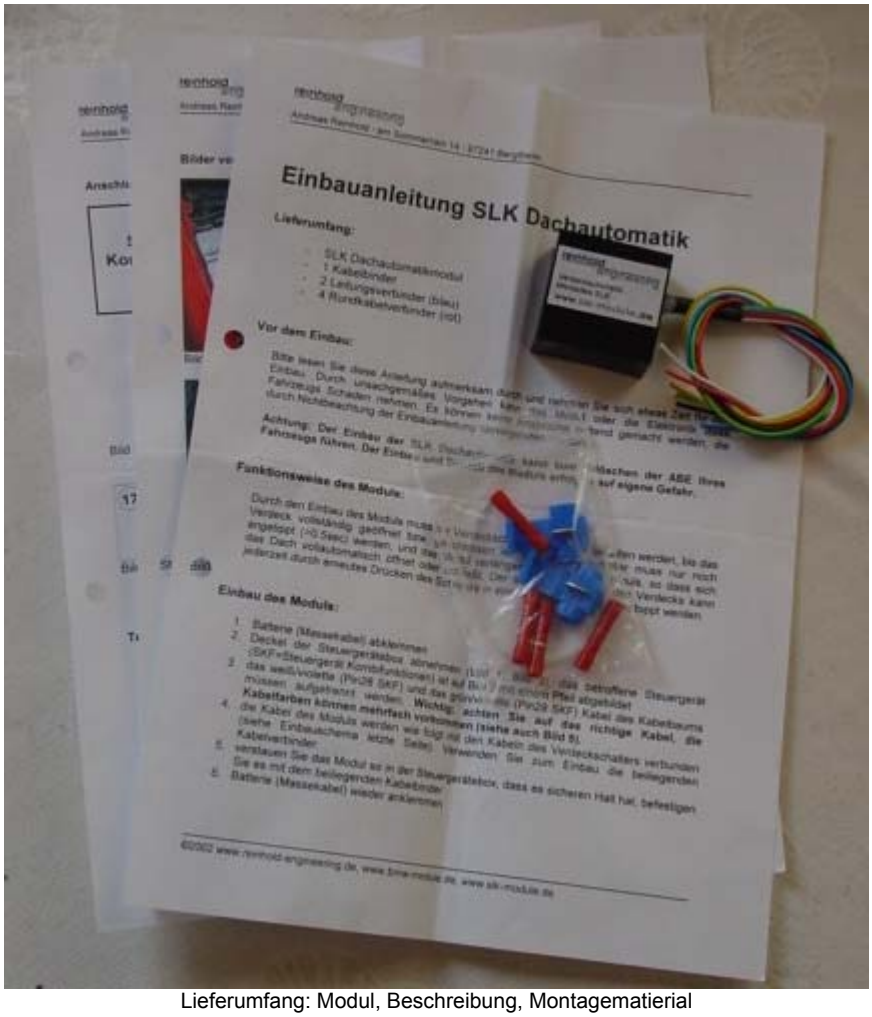
40 Minuten Zeit

Funktionsweise:

Durch das Modul wird der Schalter des Öffners für das Dach überbrückt und es muss dieser nur kurz betätigt werden. Das Dach kann in jeder Position wieder durch erneutes Betätigen gestoppt werden.

Los geht´s

Dem Modul liegen für die Montage alle Teile inkl. einer ausführlichen Montageanleitung bei. Der Hersteller verbaut das Modul im Motorraum, was mir persönlich nicht so gut gefiel und ich auch an 2 Pins schlecht dran kam. Diese waren in einem Schrumpfschlauch verpackt.
Ich entschied mich, nachdem ich den Schaltplan des Daches studiert habe, das Modul in der Mittelkonsole nahe dem Schalter zu verbauen.



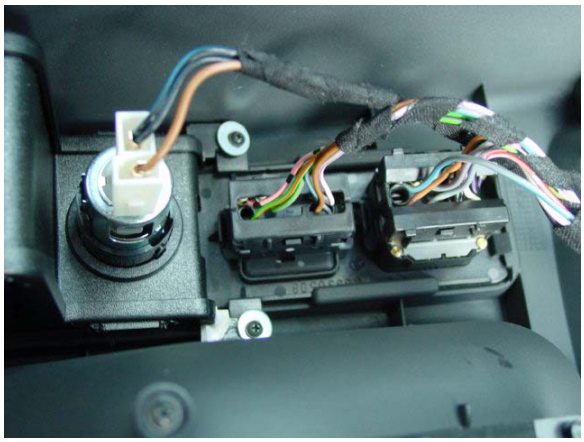
Lieferumfang: Modul, Beschreibung, Montagematierial

Demontage der Mittelkonsole:

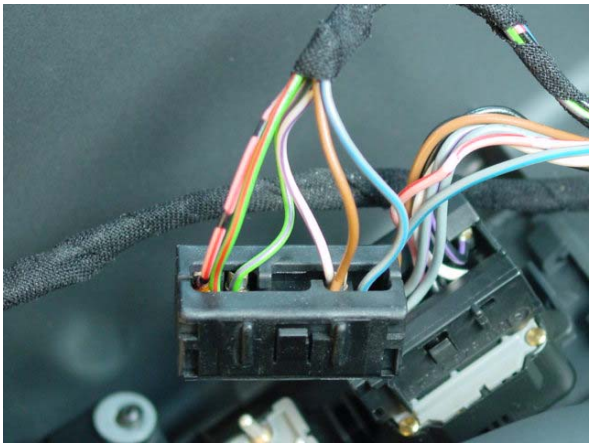
An den gekennzeichnete Stellen befinden sich Schrauben, bzw. Muttern. Im hinteren Kasten muss der „Teppich“ angehoben werden. Darunter befinden sich 2 10er Muttern. Unter der Schaltkulissenverkleidung sind 2 Kreuzschlitzschrauben.
Um die Verkleidung abnehmen zu können, den Chromring nach oben hin abziehen. Die Verkleidung ist nur geclipst.
Den Griff von der Handbremse anziehen, ggf. etwas warm machen. Die Mittelkonsole hinten anheben und vorne nach oben wegziehen. Beim FaceLift den Schlauch der ZV für das Fach abziehen.

Der Schalter und seine Kabel:

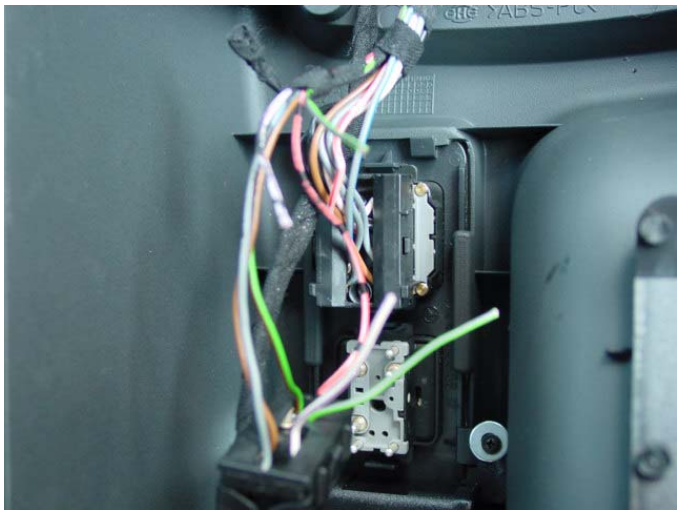
So sieht der Schalterbereich von unten aus:



Den Kabelteil kann man vom Schalter trennen. Dann sieht man besser die 2 in der Anleitung beschrieben Kabel Grün/violett und weiß/violett



Nun die Kabel mit dem Seitenschneider trennen:



und mit dem Modul verlöten (so habe ich es gemacht, da ich den Quetschverbindern nicht so traue)

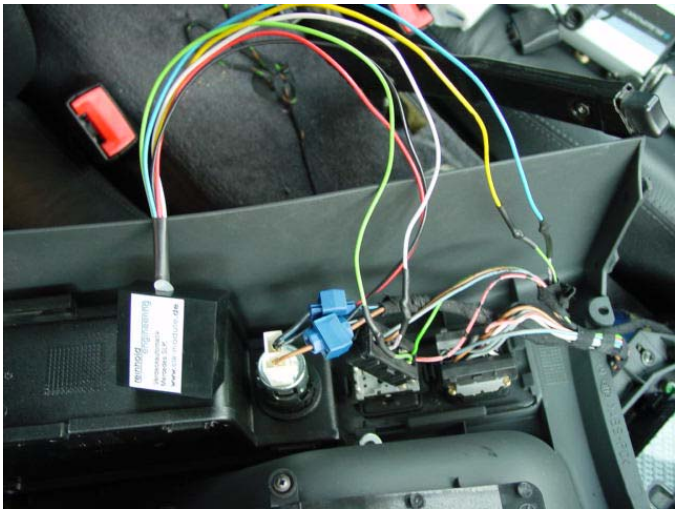
grün violettes Kabel:

gelb abgehend zum Kabelbaum
grün zum Schalter

weiß violettes Kabel:

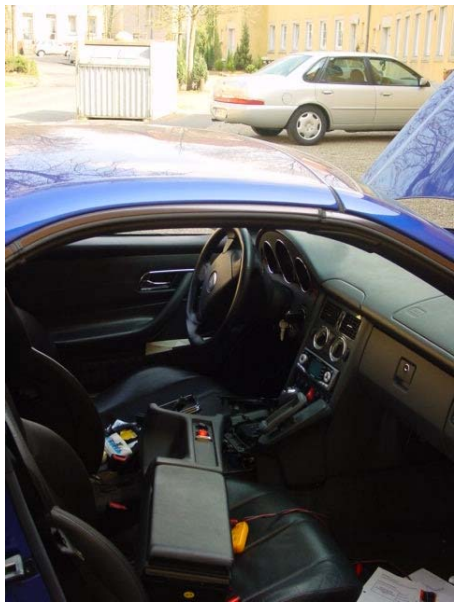
blau abgehend zum Kabelbaum
weiß zum Schalter

12 Volt Zündung kann man am Zigarettenanzünder abgreifen. +12 Volt ist das schwarz/grüne Kabel, Masse braun

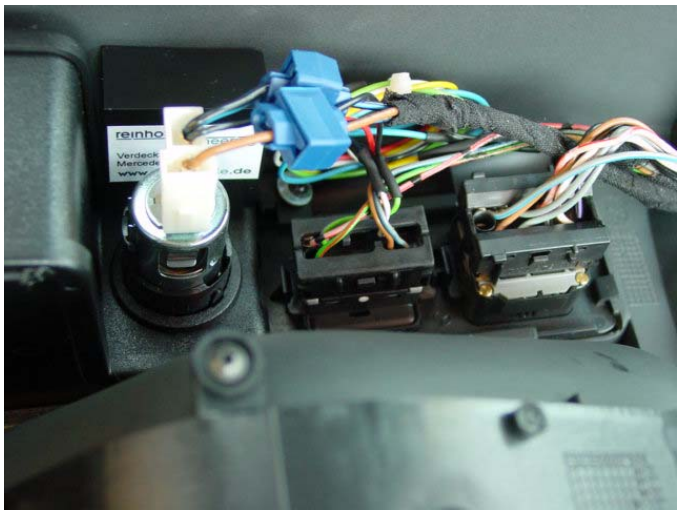


So sieht es verkabelt aus.

Nun noch Testen ☺



Nach kurzer Betätigung des Schalters leuchtet der Knopf auf und das Dach bewegt sich ☺



Verbautes Modul in der Mittelkonsole. Das Modul habe ich mit dem doppelseitigen Klebeband fixiert. Kabel mit einem Kabelbinder zusammen gebunden.

Montage in umgekehrter Reihenfolge.

EINBAU UND ANBAU AUF EIGENE GEFAHR! ÜBERNEHME KEINERLEI RICHTIGKEIT UND HAFTUNG FÜR DIESE ANLEITUNG. SIE WURDE NACH BESTEM WISSEN UND GEWISSEN ERSTELLT. VIEL SPASS BEIM UMBAU!!!!!

©2003 Markus Gernandt V1.0 23.03.2003