



Die Verkleidung des Sicherungskastens am Armaturenbrett mit einer Münze öffnen



Die linke Luftdusche demontieren. Dafür die Lüftung nach oben drehen und die Schraube entfernen



Luftdusche kann dann nach vorne rausgezogen werden



Danach die Schraube der kleinen Verkleidung unterhalb des Lenkrads entfernen



Die nun sichtbaren Schrauben, sowie die gekennzeichneten Schrauben entfernen



Die Schraube im Sicherungsbereich entfernen



Die kleine Abdeckung an der Seitenverkleidung im Fahrerfußraum entfernen und die dahinter liegende Torx oder Kreuzschlitzschraube entfernen



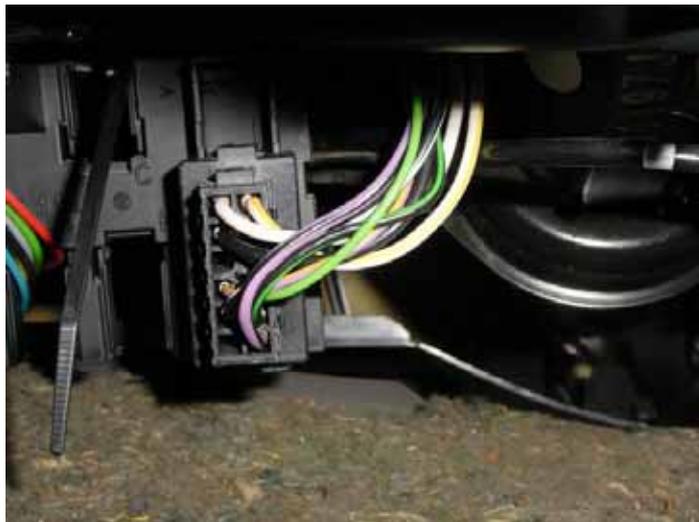
Dichtung etwas abziehen und die Seitenabdeckung entnehmen (Ich habe noch die Fußleiste abgenommen, dann geht es etwas einfacher)



Nun kann die ganze untere Abdeckung nach unten gezogen werden



Jetzt sieht man auch die Steckverbindung zum Blinkerschalter



Den Stecker trennen. Er ist mit einer Raste gesichert. Diese kann man auch am Stecker des Moduls sehen



Nun das Modul zwischen den nun getrennten Kabelbaum setzen und das Massekabel in den Fußraum zum Massepunkt ziehen



Die Ringöse am Massepunkt im Fußraum befestigen



Nun noch die Zündung einschalten und das Modul ist Betriebsbereit.

Das Modul kann dann mit dem Klebeband fixiert werden.

Bei der Montage auf die Führungsnasen der Verkleidung achten.