

# Einbau des autom. Abblendbaren Innenspiegels beim SLK

Von Markus Gernandt alias Mekkes  
Bilder von Peter Brimmers und Mekkes

Nachdem viele in den Foren nach der Montagemöglichkeit und Installation des autom. Abblendbaren Innenspiegels gefragt haben, haben wir nun in einer Gemeinschaftsproduktion diese Anleitung erstellt:

## Was braucht man:

1 x Innenspiegel abblendbar DC-Nr.: 1708100417  
1 x Leitungssatz A1705408405

für den PreFI noch 3 Abzweigklemmen (von Conradelektronik oder Autohändler)

## Funktionsweise:

Im Spiegel sitzen 2 Fotowiderstände, die das Tageslicht, sowie die Intensität des einfallenden Abblendlichtes erkennen. Je nach Intensität wird der Spiegel eingefärbt. Das passiert durch eine 2. Schicht die auf dem Spiegel vorhanden ist und sich durch Strom „verfärbt“.

Diese Funktion funktioniert nur bei eingeschaltetem Fahrtlicht und Abdunklung des Tageslichtsensors.

## Beschreibung der Anschlüsse am Kabel/Spiegel

Farbe des Kabels	Funktion
IGrün/gelb	Rückfahrlicht
Rosa/rot/schwarz	+12 Volt Zündung
Braun	Masse
Violett	Ansteuerung Außenspiegel
Rosa	dto.

**I Es gibt eine Änderung an den Kabelfarben des Spiegelsteckers. Es kann sein, dass +12 Volt nun WEISS ist.  
I Wenn das Kabel A1705408405 genommen wird sind die Farben wie oben beschrieben.**

## Demontage der Abdeckung

Um das Kabel zu verlegen, bzw. beim PreFI ( 1. Generation) den Spiegel zu demontieren als erstes durch lösen der Schrauben an den beiden Sonnenblenden demontieren und die vordere Abdeckung nach hinten hin abziehen.



### Demontage des „alten“ Innenspiegels

Von unten gesehen hat der Spiegel ein Loch. Hier einen Dorn , oder Schraubendreher einsetzen und den Spiegel 90° nach rechts oder links drehen. Dann ist der Spiegel ab.



Den neuen Spiegel durch „aufdrehen“ an der Befestigung befestigen.

Soweit die Mechanik.

Jetzt die Elektrik:

Den Spiegel mit dem Leitungssatz verbinden und in den vorhandenen Schellen zur Fahrerseite hin verlegen.



Die Verkleidung der A-Säule abziehen (ist nur gesteckt, geht etwas straff) und das Kabel verlegen.  
Im unteren Bereich ist eine Kabeldurchführung.



Kabel durchziehen und hinter dem Sicherungskasten entgegen nehmen.



Jetzt trennen sich die Wege des PreFl und des FL

FaceLift:

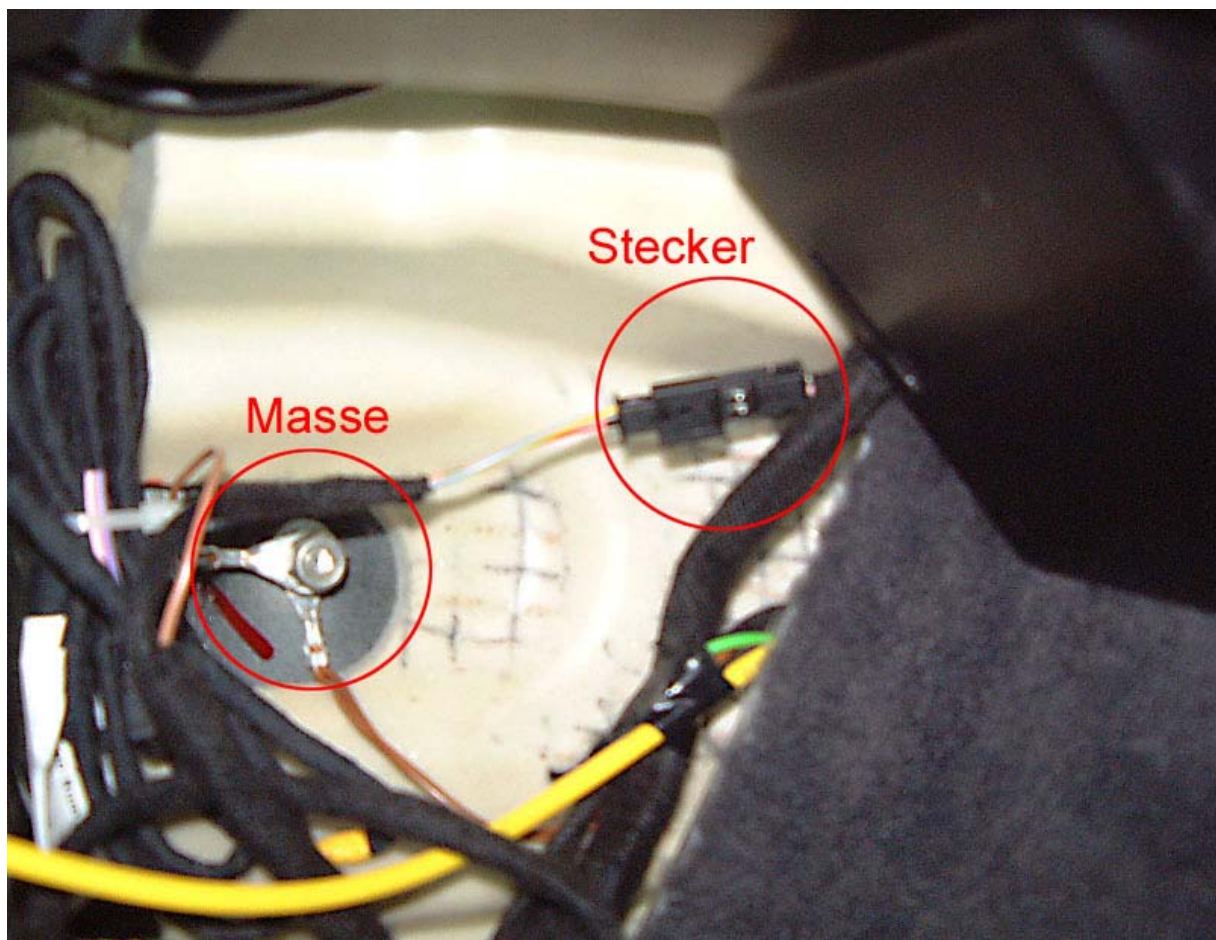
Linke Abdeckung im Fußraum durch Entfernen der kleinen Abdeckung und der dahinterliegenden Schraube entfernen.



Hier hinter kommt ein Kabelbaum und eine Masseschraube zum Vorschein.

Am Kabelbaum muss etwas nach dem Stecker gesucht werden, da dieser an den Kabelbaum mit Iso-Band angebunden ist. Kann sich wohl auch gerne nach hinten verstecken.

Dann den kürzeren 2 poligen Stecker mit dem (gr/ge) und (rs/rt sw) Kabel mit dem Stecker verbinden.  
Das lange Kabelende ist für den Außenspiegel.  
Das Braune Kabel mit der Öse an dem Massepunkt befestigen.



Einbau beim PreFl ohne den vorhandenen Stecker

Den Kabelsatz durch das Armaturenbrett zum Radioschacht hin ziehen.

IGrün/Gelb -> an den Rückfahrcheinwerfer anschließen, um beim rückwärts fahren Iden Spiegel aufblenden zu lassen ( wichtig wenn man den Außenspiegel auch abblendbar macht )

Radio rausziehen und die folgenden Kabel mit folgenden ISO-Pins verbinden (Abgreifklemmen)  
! BITTE VOR DEM ANQUETSCHEN DIE BENÖTIGTEN PINS MIT EUREM ANSCHLUSS PRÜFEN !

Anschlüsse gelten für Kammer A (Stromstecker)

Rosa/Rot Schwarz -> Pin7 (geschaltetes Plus)

Braun -> Pin8 (Masse)



Radio montieren und.....Fertig!!



Viel Spaß beim Spiegeleinbau!!!!