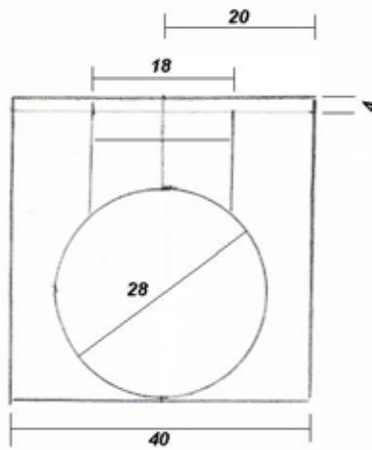


Die Schablone erstellen und aufkleben



Mit dem Dremel die Öffnung ausschneiden



Steckdosengehäuse einsetzen.



Ich habe das Gehäuse noch mit Heißkleber fixiert



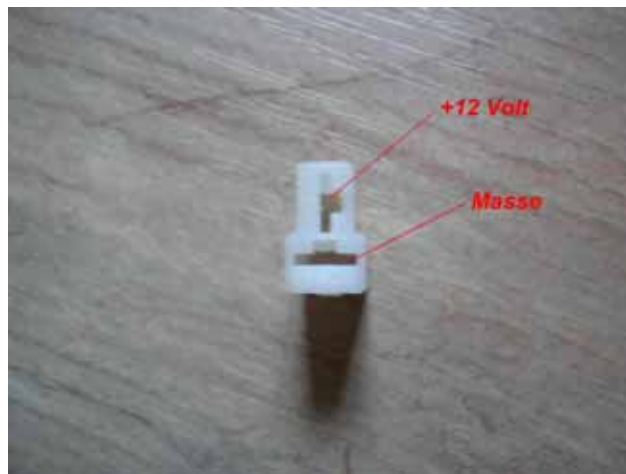
Nun noch die eigentliche Steckdose einsetzen. Wird nur einfach eingedrückt.
!!! Auf die Führungsnasen achten!!!



Die Kabel vorbereiten und in das Gehäuse schieben



Auf die Polarisierung achten!!!



Jetzt muss man im Fahrzeug den vorhandenen Zigarettenanzünder anzapfen ☺

Die Verkleidung um den Schalthebel ausbauen

Chromrahmen entfernen. Einfach nach oben hin wegziehen.



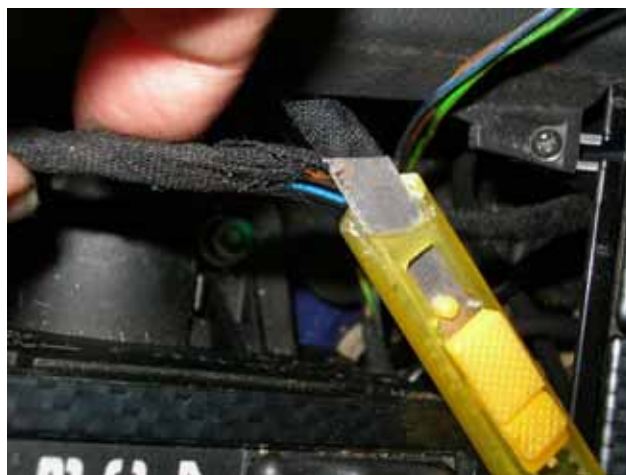
Danach die Verkleidung nach oben wegklappen



Auf der linken Seite befindet sich ein Kabelstrang der in Klebeband eingewickelt ist. Dieser geht zum Zigarettenanzünder. Zum testen ob es der richtige Kabelbaum ist, kann man den Zigarettenanzünder nach oben rausziehen und am Kabelbaum etwas wackeln.



Den Kabelbaum mit dem Cuttermesser öffnen



Mit den Abgreifklemmen +12V (schwarz/blau) und Masse (braun) abgreifen



Den Kabelbaum mit dem Isolierband wieder zusammenwickeln



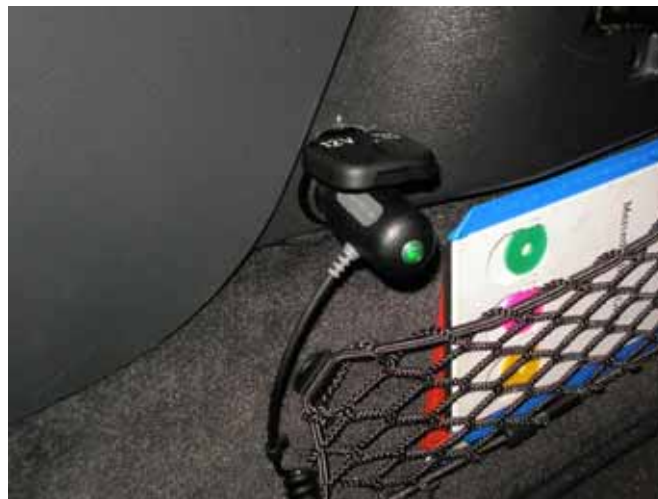
Das Kabel zum Beifahrerfußraum ziehen und an der Steckdose anklemmen



Verkleidungen wieder einsetzen und montieren.
Es ist etwas eng mit der Montage der Fußraumabdeckung. Am besten den Teppich
im Fußraum zurückklappen und dann von hinten einsetzen.



Nun Zündung ein und testen



Als Belohnung die Tasse Kaffee genießen ☺