

## Einbau des MDC Tagfahrlicht- Coming-Home Moduls in den SLK R170

von Mekkes

### Automatisches TFL:

Das TFL schaltet sich automatisch bei laufendem Motor ein. Ebenso schaltet sich das TFL selbständig beim Abschalten des Motors wieder ab. Lichtleistung 80%.

### Coming Home:

Ist die >coming home< Funktion gewählt, so leuchtet das Abblendlicht entsprechend der eingestellten Zeit nach dem abstellen des Motors mit 80% Leistung noch nach. Dabei muss zuvor das Abblendlicht benutzt worden sein. Danach wird sanft abgedimmt.

Wir benötigen folgende Teile:

1x MDC Tagfahrlichtmodul ( <http://shop.mekkes.de> )  
2x Kabelbinder

Werkzeug: 1 x Torx T25 Schraubendreher  
1 x Kreuzschlitzschraubendreher

1 Tasse Kaffee (wie immer ☺ )



Bei Xenon, oder bei Wunsch auf 100% Lichtintensität benötigen wir zusätzlich

1x Ringöse  
1x Abgreifklemme  
Ca 50 cm Kabel

Werkzeug: 1 x Knarre mit 7er und 10er Nuss  
1 x Quetschzange für Ringösen  
1 x Wasserpumpenzange oder Kombizange



---

**EINBAU AUF EIGENE GEFAHR! ÜBERNEHME KEINERLEI RICHTIGKEIT UND HAFTUNG FÜR  
DIESE ANLEITUNG. SIE WURDE NACH BESTEM WISSEN UND GEWISSEN ERSTELLT. VIEL  
SPASS BEIM WERKELN!!!!**

---

Kabelfarben und Verkabelung:  
Farben an den Kabelbäumen des Moduls:

Rot= Dauerplus zu Sicherung 14 (Sicherungskasten Motorraum)  
Gelb= Abblendlicht Sicherung 8 (Sicherungskasten am Lichtmodul)

Das Tagfahrlichtmodul wird bei Mekkes inkl. Kabelbinder, Handbuch und auf Wunsch mit Ringöse, Abgreifklemme und Kabel geliefert.



Sicherungskasten öffnen



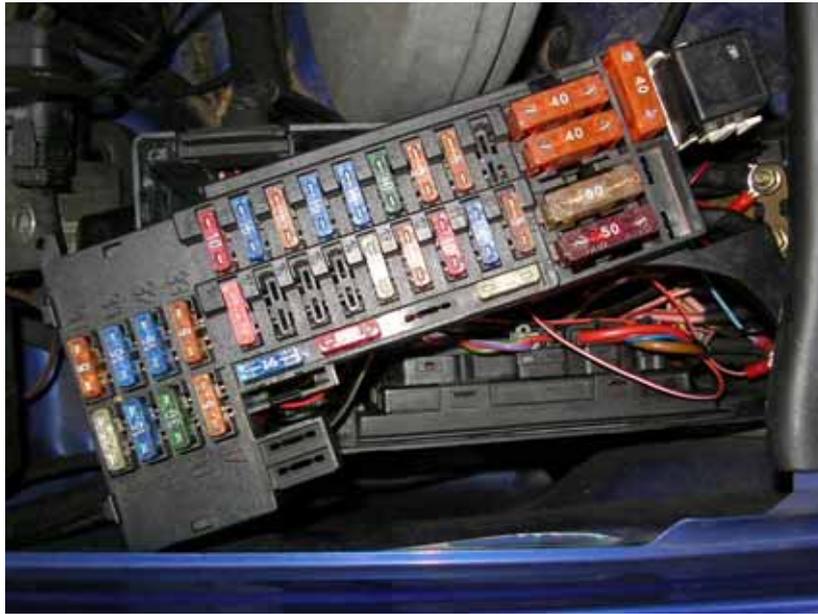
Die Clipse der Abdeckung zur Seite ziehen und die Abdeckung abnehmen



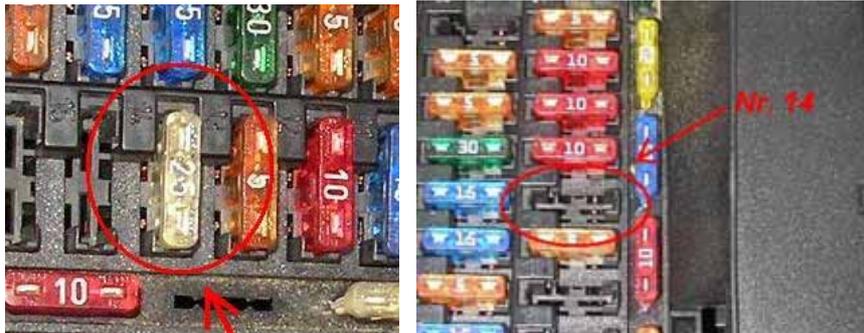
Den Sicherungskasteneinsatz entnehmen. Der ist eingeklipst. Man kann ihn einfach mit einem dicken Schraubendreher ausgehebelt werden.



## Der geöffnete Sicherungskasten



Die Sicherung 14 entnehmen, evtl. ist diese nicht belegt.



Im Fußraum die Pedalabdeckung mit 2 Kreuzschlitzschrauben lösen und entnehmen.



Zur weiteren Verkabelung am einfachsten die Fußraumabdeckung ausbauen. Ist nicht unbedingt nötig, aber erleichtert die Arbeiten. Bei Xenon, oder beim Wunsch der 100%igen Leuchtintensität, befindet sich hinter der Abdeckung eine Masseschraube.

Die kleine Abdeckung an der Seitenverkleidung im Fahrerfußraum entfernen und die dahinter liegende Torx oder Kreuzschlitzschraube entfernen



Dichtung etwas abziehen und die Seitenabdeckung entnehmen (Ich habe noch die Fußleiste abgenommen, dann geht es etwas einfacher)



Dann den Sicherungshalter mit dem GELBEN Kabel durch die Öffnung vom Sicherungskasten in den Fußraum ziehen und das Modul mit den Kabelbindern am vorhandenen Kabelbaum befestigen.

Der Sicherungshalter mit dem ROTEN Kabel verbleibt im Sicherungskasten im Motorraum.



Sind im Fahrzeug Xenon-Scheinwerfer vorhanden, oder sollen die Abblendlichter mit 100%iger Lichtintensität leuchten, dann das braune Kabel mit Masse verbinden. Hierfür die Ringöse benutzen. Das braune Massekabel muss ggf. verlängert werden.



Die linke Abdeckung vom Armaturenbrett mit einer Münze öffnen und den Sicherungskasten des Lichtmoduls freilegen.

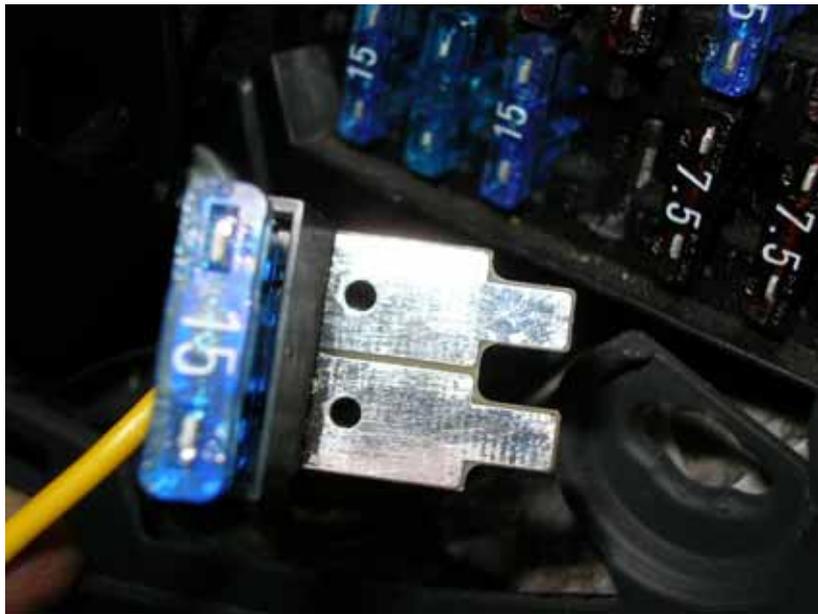
Sicherung 8 entnehmen



Das gelbe Kabel hinter der Fußraumabdeckung zum Lichtmodul ziehen



Den Sicherungshalter mit der entnommenen Sicherung bestücken



Den Sicherungshalter **wie abgebildet** einsetzen  
(Gelbes Kabel muss unten sein)



Sicherungskasteneinsatz und Fußraumabdeckung wieder montieren.

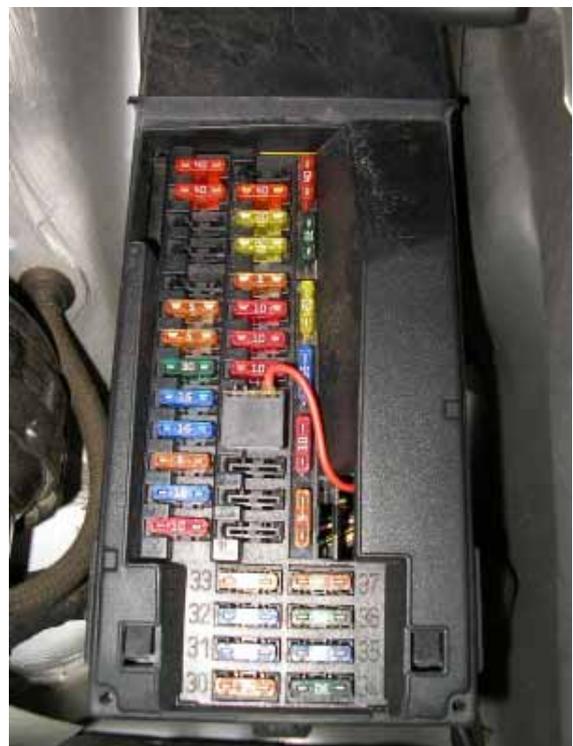
Sicherungshalter mit rotem Kabel mit der evtl. vorhandenen Sicherung bestücken und einsetzen. Sollte keine Sicherung vorhanden gewesen sein, Sicherungshalter einfach einsetzen.



Abdeckung wieder aufsetzen und festclipen.



Ansicht mit Sicherung



Ansicht ohne Sicherung

**Nach dem Einstecken leuchten die Ablendlichter sofort für ca. 30s**

## Programmierung:

Zur individuellen Nutzung können folgende Funktion verändert werden.

- TFL Funktion Ein/Aus.
- Coming Home Funktion Ein/Aus.
- Coming Home Nachleuchtzeit einstellbar.

Zur Programmierung wird der Lichtschalter benutzt.

## ZÜNDUNG NICHT EINSCHALTEN!!

Ein Blinken des Abblendlichtes signalisiert die entsprechende Programmierung:

<b>FUNKTION</b>	<b>Vorgang</b>	<b>Bestätigung</b>	
TFL Ein/Aus	Abblendlicht 6x Innerhalb von 8s Ein und Ausschalten	Aus 1xBlinken	Ein 3xBlinken
Coming Home Ein/Aus	Abblendlicht 4x Innerhalb von 6s Ein und Ausschalten	Aus 1xBlinken	Ein 3xBlinken
Coming Home Nachleuchtzeit	Abblendlicht 5x Innerhalb von 7s Ein und Ausschalten. Nach dem 5.Abschalten leuchten die Lampen solange bis wieder Ein/Aus geschaltet wird. Diese Zeit bis zum Wiedereinschalten wird abgespeichert	Mindestzeit: 5 Sekunden Maximalzeit: 5Minuten	

## Technische Daten

TFL Ein/Aus: Spannungsgesteuert nach Verzögerung von 1s

TFL sofort Aus: Wenn Spannung  $\leq 11V$  ohne Verzögerung (z.B. Starten!)

Nachleuchten: Wenn Licht vorher eingeschaltet war (Verzögerung Lichtschalter aus 30Sekunden)

## Achtung!

Da die Lichtmaschine erst nach ca. 15-30 Sekunden die erforderliche Spannung liefert, schaltet das Modul auch erst dann Licht ein !!

Dazu ist möglicherweise zuerst auch eine höhere Drehzahl notwendig ( Fahrbetrieb ).