

# Anleitung zum Tausch der Zündkerzen beim SLK 230 (R170) pre FI Von [Mekkes](#).

Wir benötigen für den Tausch folgende Teile:

4x A003 159 78 03 Zündkerze

Werkzeug: 1 x Torx T25 Schraubendreher  
1 x Knarre ( 5/8" ) mit 10er Nuss  
1 x Zündkerzenschlüssel (W119 589 02 09 00) (Preis 32,11 €)  
1 x Drehmomentschlüssel (Bereich 28 Nm einstellbar)

1 Tasse Kaffee ;-)

---

**AUSTAUSCH AUF EIGENE GEFAHR! ÜBERNEHME KEINERLEI RICHTIGKEIT UND HAFTUNG FÜR DIESE ANLEITUNG. SIE WURDE NACH BESTEM WISSEN UND GEWISSEN ERSTELLT. VIEL SPASS BEIM WERKELN!!!!**

---



Hier habe ich alle Teile zusammen gelegt:

Ich habe 2 Knarren genutzt sowie einen Adapter von 5/8" auf 1/2" da ich keine Knarre mit 3/8" habe.

1) Motorhaube öffnen und mit dem Torx -Schraubendreher die Abdeckung mit dem Kompressorschriftzug demontieren



2) Hier der geöffnete Decke mit der Zündanlage.  
Die Zündspulen mit der 10er Knarre losschrauben



3) Die Zündkontakte lösen und Zündanlage zur Seite legen



4) Die Zündkerze mit dem Zündkerzenschlüssel und der Knarre rausschrauben. Ich habe vorher den Kerzenschacht mit Druckluft ausgeblasen um evtl. Dreck/Staub zu entfernen



5) Alte Zündkerze entnehmen und Neue einbauen. Bei dem Original DC Schlüssel schnappt die Zündkerze richtig in den Schlüssel ein. So kann man sehr einfach die Kerze entnehmen und auch wieder montieren



Alte und Neue Kerze im Vergleich:



Dann die Knarre abnehmen und mit dem Drehmomentschlüssel und 28Nm festziehen



Bei den anderen Zündkerzen wiederholen. Zündanlage und Deckel in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren.